



## **INSTRUKCJA ŻEGLUGI**

### **XVI Regaty o Puchar Mariny Gdańsk**

**TUW „TUW” Marina CUP**

**KLASY: ORC, KWR i grupa OPEN**

**w dniach 03-04.06.2023 r.**

#### **1. PRZEPISY**


Regaty zostaną rozegrane zgodnie z „przepisami” zdefiniowanymi w PRŻ (Przepisach Regatowych Żeglarstwa), Międzynarodowym Systemem Wyrównawczym ORC, wg formuły wyrównawczej KWR 2023. W przypadku sprzeczności dokumentów decydują postanowienia Instrukcji Żeglugi.

#### **2. KOMUNIKACJA Z ZAWODNIKAMI**

2.1 Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na oficjalnej tablicy ogłoszeń w Marinie Gdańsk ul. Szafarnia 6 i dodatkowo na grupie Whatsapp.

2.2 Gdy sygnał optyczny wystawiony jest nad flagą grupy - obowiązuje tylko dla tej grupy. Niniejszy punkt zmienia preambułę Sygnałów Wyścigu PRŻ.

2.3 Sygnały podawane na brzegu będą wystawiane na maszcie flagowym statku KR zacumowanym w Marinie Gdańsk.

2.4 Gdy flaga AP  jest wystawiona na brzegu, sygnał „1 minuta” zostaje zastąpiony przez „nie wcześniej niż 60 minut”. Niniejszy punkt zmienia sygnał AP w Sygnałach Wyścigu PRŻ.

#### **3. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI**

Wszystkie zmiany w Instrukcji Żeglugi będą ogłaszane do godziny 09.30 w dniu, w którym zaczynają obowiązywać. Zmiana w planie czasowym rozgrywania wyścigów musi być ogłoszona do godziny 21.00 w dniu poprzedzającym jej obowiązywanie.

#### **4. FORMAT REGAT**

Regaty zostaną rozegrane w formie pojedynczej serii wyścigów.

#### **5. PLAN CZASOWY WYŚCIGÓW**

5.1 Planowane jest rozegranie 5 wyścigów:

Data	Ilość wyścigów	Sygnał ostrzeżenia do pierwszego wyścigu dnia
03-06-2023	1 lub 2 up/down i/lub 1 długi	10:55
04-06-2023	1 lub 2 up/down i/lub 1 długi	10:55




5.2 Aby zawiadomić jachty, że wyścig lub seria wyścigów wkrótce się rozpocznie, co najmniej pięć minut przed podaniem sygnału ostrzeżenia zostanie wystawiona flaga pomarańczowa wraz z pojedynczym sygnałem dźwiękowym.

5.3 Odprawa sterników odbędzie się 02.06.2023 o godzinie 20.00 w Marinie Gdańsk, ul. Szafarnia 6.

5.4 Ostatniego dnia regat żaden sygnał ostrzeżenia nie zostanie podany później niż o godzinie 12.55.

## 6. FLAGI KLAS

Stosowane będą następujące flagi klas:

Klasa	Flaga	
KWR	„K” MKS	
OPEN	„O” MKS	
ORC	"Q" MKS	

## 7. AKWENY REGATOWE


Załącznik nr 1 pokazuje usytuowanie akwenów regatowych. Informacja na którym akwenie będą rozgrywane wyścigi up/down będzie podana przez KR na kanale komunikacji **UKF 77** po wypłynięciu KR na redę Portu Gdańsk.

## 8. TRASY REGATOWE

8.1 Załącznik nr 2 przedstawia trasę wyścigów up/down włączając kolejność okrążania znaków i stronę, po której każdy znak musi być pozostawiony.

8.2 Trasa wyścigu długiego MKS 1: Start – boja rozprawdzająca (flaga zielona prawą burtą, flaga czerwona lewą burtą, brak flagi, brak boi) – pława NP lewą burtą – Meta (w miejscu Startu)

Trasa wyścigu długiego MKS 2: Start – boja rozprawdzająca (flaga zielona prawą burtą, flaga czerwona lewą burtą, brak flagi, brak boi) – pława wysyp Gdańsk lewą burtą – Meta (w miejscu Startu)

8.3 Wyścig może być skrócony na dowolnym znaku kursowym, zgodnie z przepisem 32 PRŻ. Linia mety przebiegać będzie pomiędzy okrążanym znakiem, a statkiem KR niosącym flagę „S” MKS .

8.5 Komisja regatowa zastrzega sobie możliwość nie rozegrania, któregoś z zaplanowanych wyścigów bez podawania przyczyn tej decyzji.

8.6 Najpóźniej wraz z sygnałem ostrzeżenia na statku KR zostanie określona trasa wyścigu up/down i w miarę możliwości podany kurs kompasowy na pierwszy znak.

## 9. ZNAKI

9.1 W wyścigach up/down będą walcowe białe boje pneumatyczne. W wyścig długim znakiem rozprawdzającym będzie biała walcowa boja pneumatyczna, natomiast znakami trasy wybrane pławy nawigacyjne.

9.2 Znakami startu będą statek komisji regatowej na prawym końcu i czerwona boja pneumatyczna na lewym końcu.

9.3 Znakami mety będą statek komisji regatowej z niebieską flagą i czerwona boja pneumatyczna.

## **10. START**

10.1 Starty do wyścigów odbywać się będą zgodnie z przepisem 26. Linia startu przebiegać będzie pomiędzy masztem z pomarańczową flagą na statku KR, a znakiem startu.

10.2 Jachty, których sygnał ostrzeżenia nie został podany muszą unikać przebywania w polu startowym. Pole startowe wyznacza obszar rozciągający się w odległości 50 metrów w każdym kierunku od linii startu i jej znaków.

10.3 Jacht, który wystartuje później niż 10 min po sygnale startu dla jego grupy będzie sklasyfikowany jako DNS. Niniejszy punkt zmienia PRŻ A4 i A5.

10.4 Po zasygnalizowaniu indywidualnego odwołania Komisja Regatowa, w miarę możliwości, poda numer na żaglu lub nazwę jachtu zidentyfikowanego jako OCS na kanale **UKF 77**. Nie podanie numeru lub opóźnienie w podaniu numeru nie może być podstawą do zadośćuczynienia. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 62.1(a).

## **11. ZMIANA NASTĘPNEGO BOKU TRASY**

Nie przewiduje się zmiany następnego boku trasy.

## **12. META**

Linia mety przebiegać będzie pomiędzy masztem z flagą niebieską na statku mety a znakiem mety.

## **13. SYSTEM KAR**

Przepisy 44.1 i 44.2 są zmienione w taki sposób, że przyjęcie kary polega na wykonaniu tylko jednego obrotu, włączając zwrot na wiatr i zwrot z wiatrem.

## **14. LIMIT CZASU NA MECIE**

14.1 Dotyczy wyścigów up/down dla klas przeliczeniowych ORC i KWR oraz OPEN: jachty, które nie ukończą w ciągu 45 min po tym jak pierwszy jacht w grupie przebył trasę i ukończył wyścig będą punktowane jako DNF. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 35, A4 i A5.

14.2 Dotyczy wyścigu długiego: dla klas przeliczeniowych ORC i KWR oraz OPEN: jachty, które nie ukończą w ciągu 90 min po tym jak pierwszy jacht w grupie przebył trasę i ukończył wyścig będą punktowane jako DNF. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 35, A4 i A5.

## **15. PROŚBY O ROZPATRYWANIE**

15.1 Formularze prośby o rozpatrywanie będą dostępne w biurze regat znajdującym się na statku Komisji Regat. Prośby o rozpatrywanie muszą być dostarczone do biura regat przed upływem obowiązującego limitu czasu.

15.2 O zamiarze składania protestu jacht musi zawiadomić Komisję Regatową natychmiast po przekroczeniu linii mety.

15.3 Dla wszystkich grup czas składania protestów wynosi 30 minut po tym jak statek KR zacumuje w Marinie Gdańsk ul. Szafarnia.

15.4 Zestawienie protestów będące informacją dla zawodników o terminie rozpatrywania oraz czy są stroną lub świadkiem w proteście, wywieszane będzie w czasie 15 minut po zakończeniu czasu składania protestów. Rozpatrywania będą odbywać się w biurze Mariny Gdańsk począwszy od godziny podanej w zestawieniu.

15.5 Zawiadomienia o protestach składanych przez komisję regatową lub zespół protestowy będą wywieszane celem poinformowania zawodników zgodnie z przepisem 61.1(b).

15.6 Ostatniego dnia regat prośba o wznowienie rozpatrywania może być wniesiona nie później niż:

- a) w limicie czasu składania protestów, jeżeli strona została powiadomiona o decyzji w dniu poprzednim;

- b) nie później niż 15 minut po powiadomieniu strony o decyzji w danym dniu.  
Niniejszy punkt zmienia przepis 66.

## **16. PUNKTACJA**

- 16.1 Rozegranie minimum 1 wyścigu jest wymagane by regaty zostały uznane za ważne.  
16.2 Stosowany będzie system małych punktów opisany w Dodatku A PRŻ. Klasy ORC i KWR będą liczone tym systemem po przeliczeniu dla ORC metodą PCS, KWR formułą KWR.  
16.3 W przypadku zarzutu błędu w opublikowanych wynikach wyścigu lub serii wyścigów, jacht musi wypełnić formularz sprostowania wyniku dostępny w biurze regat.  
16.4 Przepis A5.3 będzie miał zastosowanie

## **17. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA I PORZĄDKOWE**

- 17.1 Komisja Regatowa może protestować jacht za naruszenie niniejszych przepisów bezpieczeństwa.  
17.2 Jacht, który wycofa się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.  
17.3 Jacht, który nie opuszcza portu musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.

## **18. ZAMIANA ZAWODNIKA LUB WYPOSAŻENIA**

Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody komisji regatowej. Prośby o wymianę muszą być składane do komisji regatowej przy pierwszej nadarzającej się okazji.

## **19. REKLAMOWANIE**

Jacht musi nosić naklejki z reklamą dostarczone przez organizatora regat.

## **20. ŁĄCZNOŚĆ RADIOWA**

Jachtowi nie wolno nadawać ani odbierać sygnałów radiowych w czasie wyścigu, które nie byłyby dostępne dla wszystkich jachtów. Komisja Regatowa będzie używać **kanału 77 UKF** do komunikacji z uczestnikami.

## **21. NAGRODY**

Nagrody zostaną przyznane zgodnie z pkt. 15 Zawiadomienia o Regatach.

## **22. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI**

- 22.1 Zawodnicy uczestniczą w regatach całkowicie na własne ryzyko – patrz przepis 3, 'Decyzja o uczestniczeniu w wyścigu'. Organizator nie przyjmie żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub uszkodzenia osób lub śmierć w związku z regatami, przed, podczas lub po regatach.  
22.2 Kapitanowie jednostek uczestniczących w regatach są odpowiedzialni za prawidłowe wyposażenie jachtu, ubezpieczenie OC i kwalifikacje załóg.

## **23. UBEZPIECZENIE**

Każdy jacht uczestniczący musi być ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej na minimalną sumę 1.500.000 EUR na okres regat lub im równoważny.

# Akwen regat



# ZAŁĄCZNIK NR 1

Trasa wyścigu (up/down):

L2 START – 1 – 1A – 2 – 1 – 1A – META

L3 START – 1 – 1A – 2 – 1 – 1A – 2 – 1 – 1A – META

